

Les transports routiers de marchandises

Cette statistique concerne les véhicules immatriculés au Luxembourg dont la charge utile est supérieure à 3.5 tonnes et qui opèrent des transports routiers de marchandises nationaux et internationaux. Les informations de base telles que le nom et l'adresse du propriétaire, le type et la charge utile du véhicule sont tirées du fichier central du parc automobile administré par le Centre de technologie et de l'information de l'Etat (CTIE). Chaque véhicule est observé durant une semaine de l'année. A l'aide d'un questionnaire, le STATEC rassemble des informations statistiques sur la nature des marchandises transportées, la distance de transport, le type d'opération de transport (p.ex. navette, combiné rail-route, ramassage, distribution,...) et le volume transporté (en tonnes, tonnes kilométriques). L'enquête est réalisée au Luxembourg depuis 1962 sous forme d'un sondage s'étendant sur toute l'année. Ce sondage dans le temps présente l'avantage d'atténuer l'effet des fluctuations saisonnières sur le volume du trafic et la répartition par catégorie de marchandises. Depuis 1979, des données statistiques sur les transports routiers de marchandises doivent être collectées dans chaque Etat membre de la Communauté européenne.