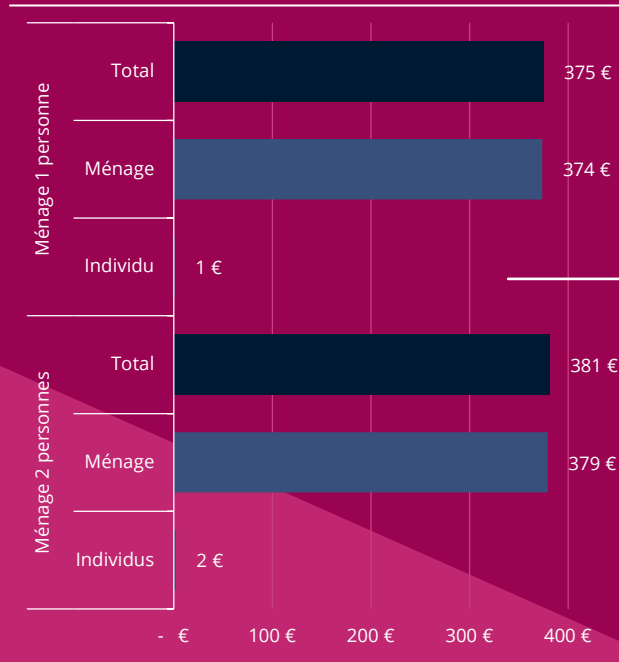


EN CHIFFRES

Au total, le budget mobilité s'élève à 375 EUR pour un ménage d'une personne et à 381 EUR pour un ménage de deux personnes (cf. Graphique 1). La très grande économie d'échelle s'explique à travers le fait que quasiment tout le budget revient à l'achat et à l'entretien d'une voiture et qu'il n'y a donc presque pas de postes qui sont rattachés à l'individu.

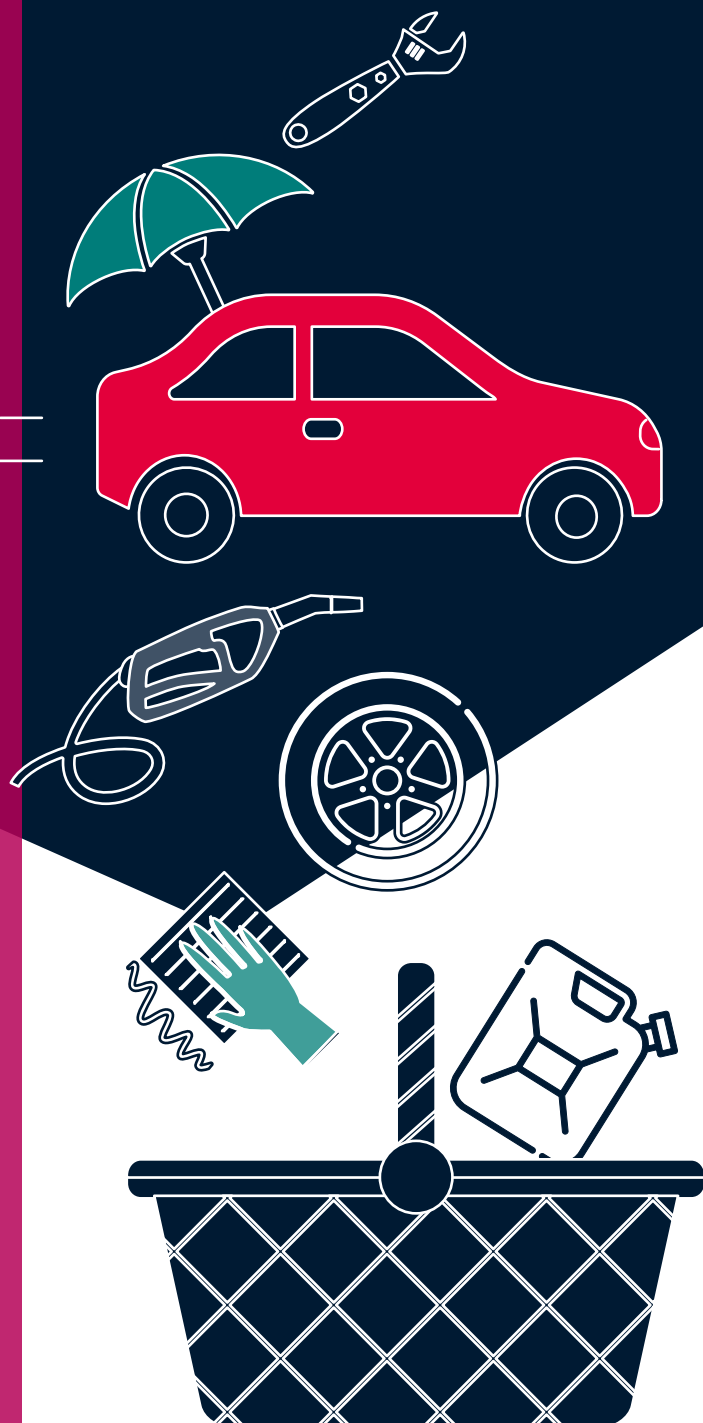
GRAPHIQUE 1 : LE BUDGET MENSUEL POUR LA MOBILITÉ EST TRÈS PROCHE ENTRE L'ADULTE SENIOR SEUL ET LE COUPLE SENIOR



Source : STATEC

Le budget minimum des seniors

PANIER MOBILITÉ



CONTENU

Le panier mobilité inclut tous les produits et services qui sont indispensables à une mobilité adéquate des personnes âgées. Concrètement, le budget de ce panier est nécessaire pour l'achat et l'entretien d'une voiture d'occasion par ménage. Un poste supplémentaire et spécifique au budget des personnes âgées autonomes et en bonne santé est lié au fait qu'ils doivent renouveler régulièrement leur permis de conduire après 70 ans. Afin de pouvoir renouveler le permis de conduire, les personnes âgées de plus de 60 ans doivent se soumettre à un examen médical qui doit les déclarer aptes à la conduite d'un véhicule. Cette consultation du généraliste est entièrement aux frais de l'individu.

SOURCES ET NOTES MÉTHODOLOGIQUES

Quelques sources d'informations ont pu être analysées pour définir le contenu du panier mobilité. Au Luxembourg, il existe peu d'informations sur la mobilité des personnes âgées. Une étude effectuée par le LISER, l'étude MMUST, montre que la voiture privée reste le moyen de transport privilégié des personnes âgées de 65 ans et plus, même s'il y a une tendance décroissante par rapport aux adultes en âge actif (Godefroi et al., 2021). Les focus groups étaient la source la plus utile pour obtenir des informations sur l'importance du sujet de la mobilité des personnes âgées. Alors que les résidents des régions plutôt urbaines peuvent facilement faire une (grande) partie des trajets en transports en commun, les résidents âgés des communes rurales sont très dépendantes de la voiture individuelle pour leur permettre d'effectuer les courses, consulter le médecin et participer adéquatement à la société. Une revue de littérature a également été faite pour comprendre si les personnes âgées autonomes et en bonne santé ont des besoins renforcés pour assurer une conduite en sécurité, comme par exemple une boîte automatique, des rétroviseurs supplémentaires ou encore des assistances de conduite. Puisque les personnes-cibles du présent budget de référence n'ont pas de problèmes de santé ou des entraves physiques majeures, le comité de pilotage a jugé que cet équipement n'est pas nécessaire. Finalement, la législation nationale a été consultée pour connaître les conditions de renouvellement du permis de conduire des personnes âgées.

POUR ALLER PLUS LOIN

- L'étude MMUST :
[Le renouvellement du permis de conduire](#)

[Lire le rapport intégral sur le budget minimum des seniors](#)